

| | | |
|-------|---|---|
| D.1 | VŠEOBECNÁ ČÁST | 2 |
| D.1.1 | POPIS A ÚČEL OBJEKTU | 2 |
| D.1.2 | KAPACITY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE | 2 |
| D.1.3 | PODKLADY | 2 |
| D.2 | STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ | 3 |
| D.2.1 | TECHNICKÉ PARAMETRY | 3 |
| D.2.2 | VYTYČENÍ | 3 |
| D.2.3 | KŘÍŽENÍ SÍTÍ S OCHRANNOU HRÁZÍ | 3 |
| D.3 | BEZPEČNOST PRÁCE | 3 |
| D.4 | DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU | 4 |

D.1 VŠEOBECNÁ ČÁST

D.1.1 POPIS A ÚČEL OBJEKTU

Stavební objekt SO 115 Mobilní hrazení u podjezdu pod tratí ČD se nachází na komunikaci poblíž Hlavníčky vedoucí k zemědělskému podniku.

Mobilní hrazení bude hradiť most v km tratě 160,449 .

D.1.2 KAPACITY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE

Mobilní hrazení je navrženo na ochranu území s horní hranou na úrovni 0,5 m nad návrhovou hladinu povodně Q₁₀₀ od řeky Moravy, a to 187,16 m n.m.

Pro stavbu budou využity plochy vyčleněné jako trvalý zábor a dočasný zábor. Plochy dočasného záboru budou upraveny do původního stavu.

D.1.3 PODKLADY

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tlumačov-ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PŮRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Metodický pokyn č. 14/05 odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí pro zpracování plánu ochrany území pod vodním dílem před zvláštní povodní (Věstník MŽP, září 2005, částka 9).
- Metodický pokyn č.1/2010, čj. 37380/2010-15000 Ministerstva zemědělství k technicko bezpečnostnímu dohledu nad vodními díly.
- Strategie ochrany před povodněmi. MZe ČR, Praha, duben 2000.
- ČSN 75 2310 (2006) Sypané hráze
- ČSN 75 1400 (1997) Hydrologické údaje povrchových vod.
- ČSN 75 2340 (2004) Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení.
- ČSN 75 2405 (2004) Vodohospodářská řešení vodních nádrží.
- TNV 75 2103 (2014) Úpravy řek.
- ČSN 75 2410 (1997) Malé vodní nádrže.
- III. Sborník typizačních prací pro vodohospodářskou výstavbu, hydromeliorace, II. vydání, Hydroprojekt, 1978.
- ČSN 73 6133(2016) Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D.2.1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Železniční podjezd šířky cca 3,8 m na trati ČD v Tlumačově v blízkosti Hlavničky bude na návodní straně (od areálu zemědělského podniku) upraven pro možnost zahrazení podjezdu mobilním hrazením tak, aby se zabránilo vniku inundovaných vod od řeky Moravy do zástavby obce.

Navrhuje se v návodním líci mostu založení základového bloku s dosedacím prahem z nerezového válcovaného profilu tvaru U přes stávající zpevněnou cestu. Prvek je doplněn svislými opěrnými zdídkami výšky cca 1,3 m a šířky 0,3 m před mostními opěrami pro ukotvení drážek mobilního hrazení, do kterých se při povodni zahradí hliníková hradidla délky 1,9 m při použití dělicího sloupku osazeného v dosedacím prahu základového bloku.

Základový blok dosedacího prahu šířky 1,0 m bude v místě komunikace založen do nezámrzné hloubky 0,9 m, v blízkosti mostních opěr bude základ dosedacího prahu zavázán do základu mostní konstrukce a doplněn těsníci prvky tak, aby nedocházelo k průsaku spodní vody v průběhu povodně. Konstrukce základu bude oddílatována od základu mostní konstrukce. Zavázání opěrné zídky bude provedeno obdobně.

Podrobný návrh zavázání je ve výkrese SO 115; č.3 PŮDORYS A ŘEZY.

D.2.2 VYTYČENÍ

Souřadnicový systém JTSK,

Výškový systém B. p.v. (Balt po vyrovnání).

| ČÍSLO BODU | X | Y |
|------------|----------------|-----------------|
| 115001 | 532618249.2869 | 1161523548.4983 |
| 115002 | 532617464.9809 | 1161527320.4533 |

Přesnost vytyčení

Řídí se ČSN 73 0420-1 „Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky“

ČSN 73 0420-2 „Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky“

D.2.3 KŘÍŽENÍ SÍTÍ S OCHRANNOU HRÁZÍ

Se stavebním objektem nekříží žádné inženýrské sítě.

D.3 BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy.

Existuje však vyhláška ČÚBP č. 363/2005 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

D.4 DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Obecně technické požadavky jsou v projektu dodrženy. Stavební práce je potřeba provádět mimo zimní období.

Říjen 2017, Brno

.....
Ing. Gabriela Zelíková